


5 consejos para ahorrar combustible que todo conductor debería conocer


No puedes controlar el precio en el surtidor, pero sí tu forma de conducir y el mantenimiento de tu vehículo para aumentar la eficiencia del combustible. A continuación, te damos algunos consejos para que empieces a ahorrar desde hoy:



Utiliza el control de crucero

Usa el **control de crucero** en tramos largos de conducción por autopista, te **ahorará combustible** porque contribuirá a que tu coche se mantenga a una **velocidad constante**. Sin embargo, esta **eficiencia** se pierde en pendientes pronunciadas al tratar de mantener la velocidad. En terreno montañoso es mejor desactivarlo.


01



Anticípate

Piensa con antelación cuando conduzcas. Por ejemplo, reduce un poco antes para dejar que el semáforo cambie en lugar de detenerte por completo, o acelera un poco antes de iniciar una cuesta. Deja una amplia distancia entre tu coche y el de enfrente para tener tiempo de frenar de manera uniforme.


04



Emplea la marcha correcta

Cuanto más larga sea la marcha con la que circules, menor será la velocidad del motor, lo que puede mejorar la eficiencia del combustible. Cambia a una marcha más larga cuando puedas hacerlo sin forzar el motor. Hazlo a su debido tiempo, cuando inicies la marcha o al acelerar y no llegues a la zona roja del cuentarrevoluciones.

02




¿Ventanas o A/A? He ahí el dilema?

Utilizar las ventanas o el aire acondicionado para refrescar el vehículo en verano es un debate constante, pero por fin tenemos la respuesta: hay un momento y un lugar para cada cosa.

Llevar encendido el A/A del coche es la principal causa de una peor gestión del combustible cuando hace calor. Su efecto depende de varios factores como la temperatura exterior o la humedad e intensidad del sol. En condiciones de calor extremo, **el A/A puede reducir la eficiencia del combustible del vehículo en más de un 25%, sobre todo en trayectos cortos, así que limita su utilización a velocidades de autopista.**

Sin embargo, conducir con las ventanas bajadas puede también reducir la eficiencia del combustible y abrirlas aumenta la resistencia del viento, haciendo que el vehículo emplee más energía para abrirse paso a través del aire. Por tanto, **baja las ventanillas solo a velocidad reducida.**

05



Ruedas con la presión adecuada

Puedes mejorar la autonomía una media del 0,6% -hasta un 3%- si mantienes los neumáticos inflados a la presión correcta. Los neumáticos desinflados pueden disminuir la autonomía un 0,3% por cada caída de 0,1 kg/cm² en la presión media de todos los neumáticos. Comprueba la presión correcta en el interior de la puerta del conductor o en el manual.

03