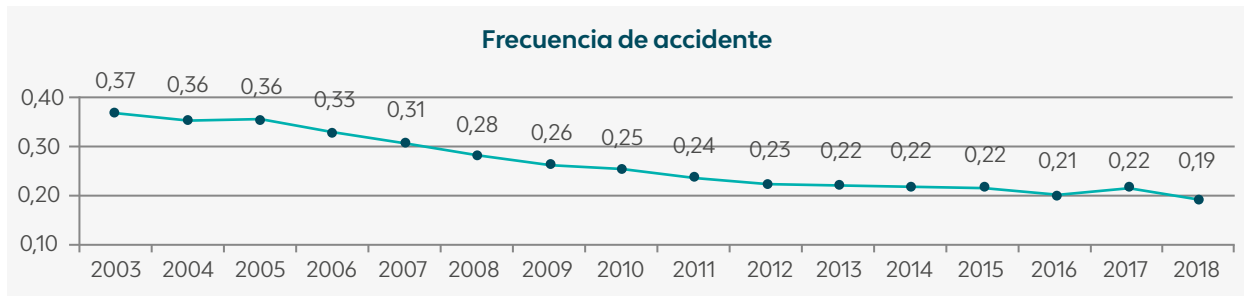


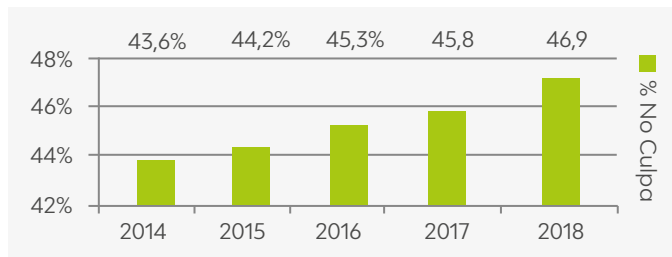
Informe sobre siniestralidad vial en LeasePlan

La **frecuencia de accidente de tráfico** se ha mantenido estable -en torno al 0,22- durante los últimos 5 años. Este año, además, se aprecia un mejor comportamiento dado que, a pesar de haber recorrido el mismo kilometraje, este año la frecuencia de accidente de tráfico de nuestra flota ha disminuido en un 13%.



La flota gestionada por LeasePlan genera aproximadamente 16.000 accidentes de tráfico anuales, con una frecuencia del 0,19. Esta frecuencia (incluye partes sin culpa) es superior a la existente sobre el mercado de vehículos y furgonetas (0,16) como consecuencia del mayor kilometraje y riesgo que generan los vehículos sujetos a una actividad profesional.

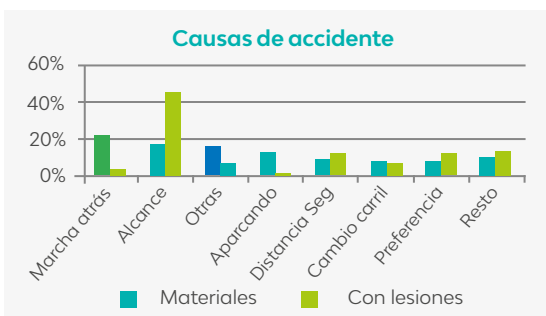
El indicador de **culpabilidad** en la generación de accidentes está mejorando. Se han activado políticas y planes de prevención con nuestras flotas que persiguen mejorar el comportamiento y los hábitos de conducción y generación de maniobras de riesgo al volante.



Un 14% de los accidentes de tráfico generan **daños corporales**, resultado lesionadas 1,3 personas por accidente. Un 74% se han curado de sus lesiones sin secuelas, ni funcionales ni estéticas. Se han generado una media de 0,68 días de estancia hospitalaria, 24 días de baja laboral y 36 días hasta la total curación con una secuela funcional media de 0,8 puntos y estética de 0,2 puntos (conforme al baremo legal).

Sólo un 0,11% de los accidentados han sufrido **lesiones de gravedad** (secuelas con una limitación funcional superior a 40 puntos según baremo legal).

Lamentablemente han perdido la vida 12 personas en las últimas dos anualidades, de las cuales 7 eran conductores, 3 ocupantes y 2 peatones. En 9 de estos **fallecimientos** existió responsabilidad por parte del conductor del vehículo de LeasePlan.



La principal **causa de accidente continúa siendo** el alcance y la distracción en lesiones y, en daños materiales, las maniobras y los alcances.

El 81% de estos accidentes han sido colisiones entre vehículos. Un 4% son colisiones con motocicletas y un 2% atropellos (peatones y ciclistas) por la especial atención que merecen los colectivos de mayor riesgo. El 13% restante responde a otro tipo de colisiones (objeto o salida de calzada).