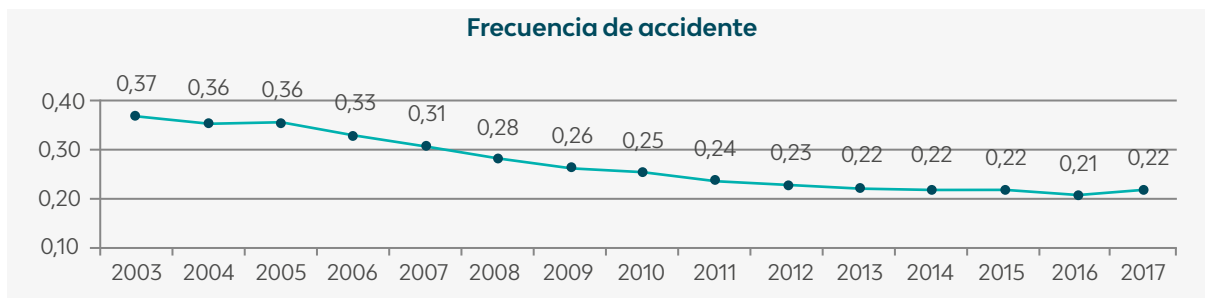


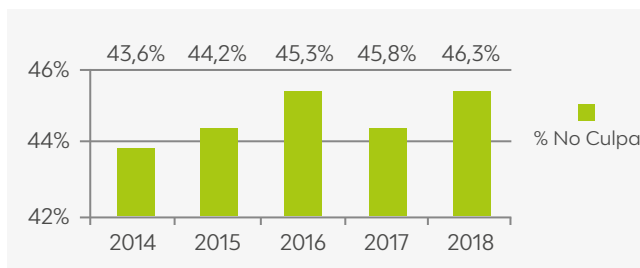
Informe sobre siniestralidad vial en LeasePlan

La **frecuencia de accidente** de tráfico ha dejado la tendencia de reducción para incrementarse durante todo el 2017 tras un primer semestre en el que repuntó el indicador, indicador realmente estabilizado desde el año 2012. El repunte está fundamentado en la mayor actividad económica reflejada en un mayor consumo de kilometraje.



La flota gestionada por LeasePlan genera algo más de 14.900 accidentes de tráfico anuales, con una frecuencia del 0,22. Esta frecuencia (incluye partes sin culpa) es superior a la existente sobre el mercado de vehículos y furgonetas (0,16) como consecuencia del mayor kilometraje y riesgo que generan los vehículos sujetos a una actividad profesional.

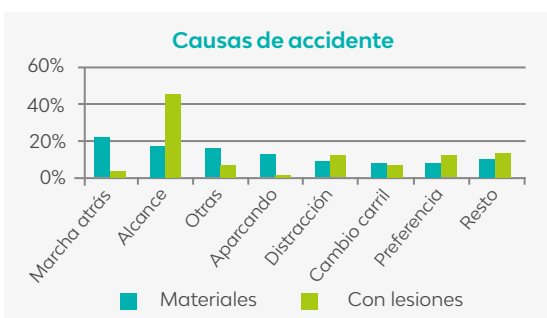
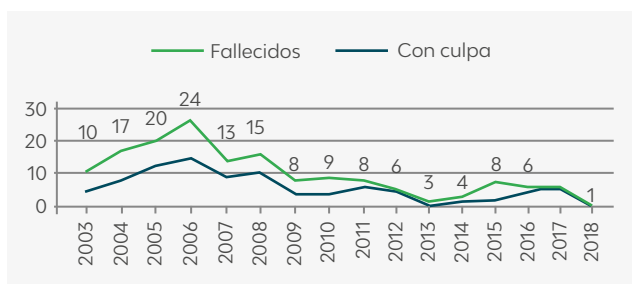
El indicador de **culpabilidad** en la generación de accidentes está mejorando. Se activan políticas y planes de prevención con nuestras flotas que persiguen un mejor comportamiento en hábitos de conducción y generación de maniobras de riesgo.



Un 18% de los accidentes de tráfico generan **daños corporales**, resultado lesionadas 1,3 personas por accidente. Un 67% han curado de sus lesiones sin secuelas, ni funcionales ni estéticas. Se han generado una media de 0,4 días de estancia hospitalaria, 23 días de baja laboral y 38 días hasta la total curación con una secuela funcional media de 1,0 puntos y estética de 0,2 puntos (conforme al baremo legal).

Sólo un 0,3% de los accidentados han sufrido **lesiones de gravedad**.

Lamentablemente han perdido la vida 12 personas en las últimas dos anualidades de las cuales 6 ocupaban la posición de conductores, 2 ocupantes y 4 resultaron ser peatones. En 10 de estos **fallecimientos** existió responsabilidad por parte del conductor del vehículo de LeasePlan.



La principal **causa de accidente** es el alcance y la distracción en lesiones y las maniobras y alcances en daños materiales.

El 80% se trata de colisiones entre vehículos. Contamos con un 3% de colisiones con motocicletas y un 1% atropellos (peatones y ciclistas) por la especial atención que merecen los colectivos de mayor riesgo. El 16% restante responde a otro tipo de colisiones (objeto o salida de calzada).