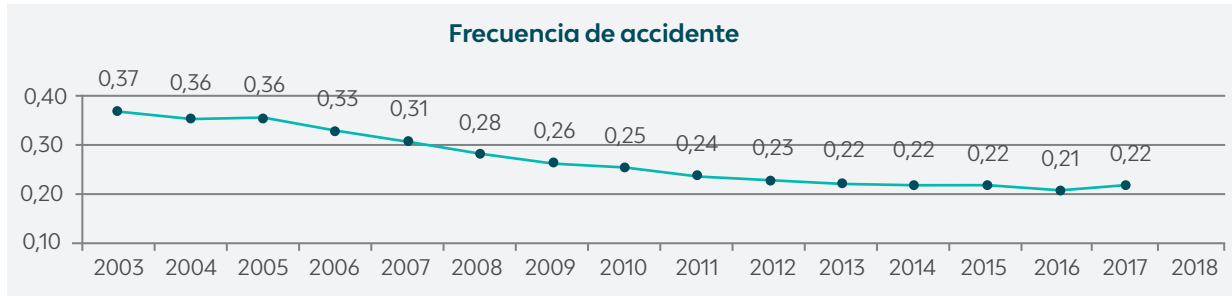


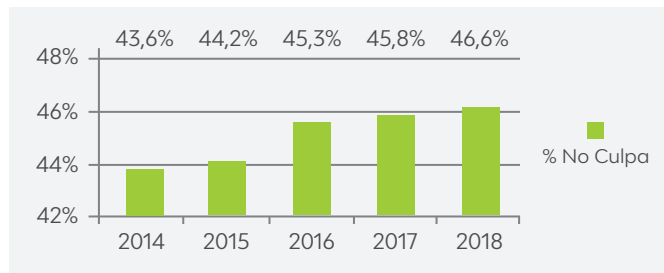
# Informe sobre siniestralidad vial en LeasePlan

La **frecuencia de accidente de tráfico** ha abandonado la tendencia decreciente de los últimos meses y ha incrementado. Se aprecia un repunte en el indicador durante el primer semestre de 2017, que había estado estabilizado desde el año 2012. El repunte responde a una mayor actividad económica, que se ve reflejada en un mayor consumo de kilometraje.



La flota gestionada por LeasePlan genera más de 15.000 accidentes de tráfico anuales, con una frecuencia del 0,22. Esta frecuencia (incluye partes sin culpa) es superior a la existente sobre el mercado de vehículos y furgonetas (0,16) como consecuencia del mayor kilometraje y riesgo que generan los vehículos sujetos a una actividad profesional.

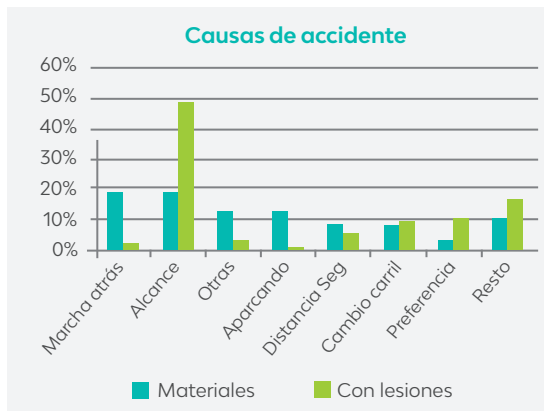
El indicador de **culpabilidad** en la generación de accidentes está mejorando. Para ello, se han activado políticas y planes de prevención con nuestras flotas que persiguen mejorar el comportamiento y los hábitos de conducción y generación de maniobras de riesgo al volante.



Un 15% de los accidentes de tráfico generan **daños corporales**, resultando lesionadas 1,3 personas por accidente. Un 67% se han curado de sus lesiones sin secuelas, ni funcionales ni estéticas. Se ha generado una media de 0,4 días de estancia hospitalaria, 23 días de baja laboral y 38 días hasta la total curación con una secuela funcional media de 1,0 puntos y estética de 0,2 puntos (conforme al baremo legal).

Sólo un 0,5% de los accidentados han sufrido **lesiones de gravedad**.

Lamentablemente han perdido la vida 12 personas en las últimas dos anualidades, de las cuales 6 eran conductores, 2 ocupantes y 4 peatones. En 10 de estos **fallecimientos** existió responsabilidad por parte del conductor del vehículo de LeasePlan.



La principal **causa de accidente** continúa siendo el alcance y la distracción en lesiones y, en daños materiales, las maniobras y alcances.

El 84% de estos accidentes han sido colisiones entre vehículos. Un 4%, colisiones con motocicletas y un 1% atropellos (peatones y ciclistas) por la especial atención que merecen los colectivos de mayor riesgo. El 15% restante responde a otro tipo de colisiones (objeto o salida de calzada).